



## Motor

<p>Modelo 1 Dongfeng Cummins 6CTA8.3-C215 (Tipo - Ciclo de 4 tempos, Resfriado a água, cilindros em linha, injeção direta turbinado.)</p>	Cilindros-diâmetrocurso	6-114×135
	Potência nominal	160 kW
	Rotação nominal	2200 rpm
	Torque máximo/rotação	>850 N.m /1300 -1400rpm
	Consumo de combustível por hora	<226 g/kw.h
	Método de partida	Elétrico
	Método de parada	31.4MPa
<p>Modelo 2 SC11CB220G2B1 Shangchai diesel (Ciclo de 4 tempos, resfriado a água, cilindros em linha, turbinado.)</p>	Cilindros-diâmetrocurso	6-120.65×152.4
	Potência nominal	162 kW
	Rotação nominal	2200 rpm
	Torque máximo/rotação	>844 N.m /1300 -1400rpm
	Consumo de combustível por hora	<225g/kw.h
	Método de partida	Elétrico
	Método de parada	Elétrico
<p>Conversor de torque</p>	Tipo	Simples estágio, três elementos
	Resfriamento	Circulação de pressão resfriada a óleo
	Pressão de admissão de óleo no conversor de torque	0.85 Mpa
	Pressão de saída de óleo do conversor de torque	0.25 Mpa



Transmissão Mudança automática, transmissão contraeixo com controle eletro-hidráulico	Modelo		Liuzhou ZF WG200	
	Escala de velocidades		4 à frente, 3 à ré	
	Relações de redução	À frente	I	4.166
			II	2.368
			III	1.126
			IV	0.648
		À ré	I	4.278
II			2.368	
III			1.126	
Redução diferencial nas rodas		Tipo	Desaceleração planetária	
		Relação de redução	6.35	
Pneus		23.5-25-16 PR		
Pressão de enchimento dos pneus		0.28-0.33 Mpa		
<b>Sistema de Freio</b>				
Freio de serviço		Ar-hidráulico, Freios de disco a óleo nas quatro rodas		
Pressão do freio		0.78 MPa		
Freio de estacionamento		A mola, expansão interna, freio tipo sapata		
<b>Sistema hidráulico de direção</b>				
Pressão do sistema de direção		14 MPa		
Ângulo de giro		35° em cada direção		
Tempo de giro total		3.0 seg		
<b>Sistema hidráulico operacional</b>				
Tipo				
Pressão do sistema hidráulico de carregamento		18 Mpa		
Pressão de regulação da válvula de descarga		12.5 Mpa		
<b>Sistema Elétrico</b>				
Tensão do sistema		DC 24 V		
Baterias		190H52 (2baterias/Unidade)		
Tensão da lâmpada		24 V		
Motor de partida		Motor elétrico de partida 24 V		
<b>Condicionador de ar</b>				
Saída de refrigeração		4070 w		
Carga de aquecimento		5200 w		
Fornecimento de ar		480 m3/h		
Tensão do sistema		24V C.C		
<b>Capacidades de reabastecimento funcional</b>				
Tanque de combustível		300 l		
Transmissão/Conversor de torque		30 l		
Tanque hidráulico		250 l		

Diferenciais e acionamentos finais	Anterior	20 l	
	Posterior	20 l	
Fluido de freio		6 kg	
Refrigerante		950-1000 g	
<b>Especificações</b>			
Carga nominal		5000 kg	
Capacidade da caçamba (Caçamba padrão)		3.0 m <sup>3</sup>	
Peso operacional		16.8 t	
Velocidades de translação	À frente	I	0-7 km/h
		II	0-12.5 km/h
		III	0-25.5 km/h
		IV	0-38 km/h
	À ré	I	0-7 km/h
		II	0-12.5 km/h
III		0-25.5 km/h	
Capacidade máxima em graus		28°-30°	
Ângulo de descarga a plena altura		45°	
Espaço de descarga a plena altura		>3355mm (à aresta de corte)	
Alcance de descarga		≥1160 mm	
Ângulo de descarga em qualquer posição		>45°	
Esforço máximo de rompimento		170 kN	
Tempo de elevação do braço de elevação		<6.0 seg	
Tempo total do ciclo		<11.0 seg	
Raio mínimo de giro: Externo à caçamba (na posição de transporte)		7090 mm	
<b>Condicionador de ar</b>			
Comprimento total (caçamba no chão)		8130 mm	
Largura total (externa às rodas)		2880 mm	
Largura da caçamba		3000 mm	
Altura (no topo da cabina)		3450 mm	
Distância entre eixos		3200 mm	
Bitola		2240 mm	
Altura mínima do solo		460 mm	