

# LONKING

## CDM833

A eficiência governa o futuro

## PÁ CARREGADEIRA



**WESTMAQ**



☎ (65) 3611-6450

WWW.WESTMAQ.COM

- POTÊNCIA NOMINAL: 125 CV / 2200 rpm
- CAPACIDADE DA CONCHA: 1,8 m<sup>3</sup>
- CARGA ÚTIL NOMINAL: 3000kg
- PESO OPERACIONAL: 10.500kg

## BÁSICO

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Capacidade da concha | 1.8m <sup>3</sup>  |
| Carga útil nominal   | 3000kg             |
| Peso operacional     | 10.500kg           |
| Força de tração      | 97±3kN             |
| Breakout Force       | 105 (95)±3kN       |
| C x L x A            | 7520 x 2500 x 3180 |

## MOTOR

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| Modelo                    | WEICHAI / WP6G125E332 (Tier III) |
| Potência nominal          | 125CV / 2200rpm                  |
| Torque máximo             | 540N · m / 1400-1600 rpm         |
| Diâmetro x curso          | 105 x 130 mm                     |
| No. de Cilindros          | 6 / 6,75L                        |
| Deslocamento/Filtro de ar | Filtro de ar de três estágios    |
| Alternador                | 55Amp                            |
| Bateria                   | 2-24V / 105Ah                    |
| Motor de arranque         | 24V / 6kW                        |

## CONDUZIR O TREM

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Tipo de transmissão          | Potência por contra-eixo                  |
| Tipo de turno                | Controle Mecânico                         |
| Pressão de Transmissão       | 1,1-1,5 MPa                               |
| Convertor de torque          | Estágio único e turbina, 3 elementos      |
| Eixos                        | Rígido (dianteiro) e oscilante (traseiro) |
| Oscilação do eixo traseiro   | 10°                                       |
| Diferencial                  | Convencional                              |
| Redutor Principal            | Cônico espiral, redução de 1 estágio      |
| Redutor Final                | Redução Planetária                        |
| Pneu                         | 17,5-25 L-3 12PR TT                       |
| Velocidade da viagem frente  | 7 / 12 / 24 / 36 km / h                   |
| Velocidade da viagem reverso | 8,5 / 28km / h                            |

## FREIO SISTEMA

|                      |   |
|----------------------|---|
| Freio de serviço     | Pinça Circuito Único, Freio Seco              |
| Definição de pressão | 0,70-0,78 MPa                                 |
| Travão de mão        | Eixo flexível controlado                      |
| Freio de Emergência  | Freio de pinça de controle de câmbio flexível |

## SISTEMA DIREÇÃO

|                    |   |
|--------------------|---|
| Tipo               | Sistema de detecção de carga hidráulica |
| Bomba              | 176L / m 2200r                          |
| Pressão do Sistema | 14 MPa                                  |
| Tipo de Cilindro   | Dupla aço                               |
| Ângulo de viragem  | ± 35°                                   |

## SISTEMA HIDRÁULICA

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Tipo                      | Controle de Joystick |
| Bomba de Trabalho         | 176L / min - 2200rpm |
| Válvula de controle       | 2 carretéis          |
| Pressão do Sistema        | 16MPa                |
| Tempo de ciclo (segundos) | 10,5                 |

## SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE CAPACIDADE

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Tanque de combustível          | 200L          |
| Tanque Hidráulico              | 155L          |
| Virabrequim                    | 17L           |
| Transmissão                    | 36L           |
| Eixo dianteiro / eixo traseiro | 18,5L / 18,5L |

## CONFIGURAÇÃO

|   |
|---|
| WEICHAI Engine (Nacional III)               |
| Transmissão LONKING                         |
| Controle Mecânico                           |
| Eixos LONKING (tipo seco)                   |
| Controle de trabalho do joystick            |
| Freio de pinça controlado por eixo flexível |
| Cabine ROPS e FOPS                          |
| Instrumento de Combinação                   |
| Ar condicionado                             |
| HIGH DUMP / LEVANTE ALONGADO 4064MM         |

