

LONKING 龙工



CDM835

PÁ CARREGADEIRA

A eficiência governa o futuro



Conheça nossa
linha de equipamentos

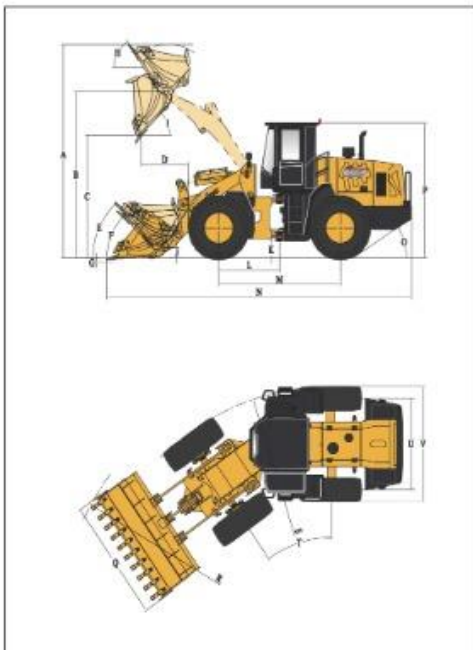
WESTMAQ

☎ (65) 3611-6450
WWW.WESTMAQ.COM

- POTÊNCIA NOMINAL: 140HP / 2200 rpm
- CAPACIDADE DA CONCHA: 1,8 m³
- CARGA ÚTIL NOMINAL: 3500kg
- PESO OPERACIONAL: 11.620kg

DIMENSÕES

Todas as dimensões são aproximadas. As dimensões podem variar com a caçamba e a escolha do pneu. Consulte as especificações operacionais.



NO.	DESCRIÇÃO	UNID.	DATA
A	Altura Geral - Balde Elevado	mm	4730
B	Altura do pino da caçamba no máx. Elevado	mm	3710
C	Liberação de despejo no máx. Elevação (45°)	mm	2806
D	Alcance no máx. Elevação e descarga de 45°	mm	1170
E	Ângulo traseiro da cremalheira ao carregar	°	47
F	Ângulo traseiro da cremalheira no solo	°	44
G	Profundidade de escavação	mm	30-40
H	Ângulo traseiro da cremalheira no máx. Elevado	°	55
I	Ângulo de despejo no máx. Elevado	°	45
J	Altura de transporte	mm	400
K	Liberação do Solo	mm	347
L	Linha central do eixo dianteiro para engate	mm	1425
M	Base da roda	mm	2850
N	Comprimento total	mm	7520
O	Ângulo de Partida	°	27
P	Altura até o topo da cabine	mm	3180
Q	Largura total sobre o balde	mm	2500
R	Min. Raio de giro sobre o balde	mm	6240
S	Min. Raio de giro sobre pneus	mm	5680
T	Ângulo de direção - Esquerda / Direita	°	35
U	Largura no Trade Center	mm	1850
V	Largura total sobre pneus	mm	2320

PARÂMETROS TÉCNICOS

BÁSICO	Capacidade do balde	1.8m³
	Carga útil nominal	3500kg
	Peso operacional	11620±300kg
	Força de tração	106±3kN
	Força de fuga	103±3kN
	L×W×H	7520×2500×3180mm
MOTOR	Fabricante / Modelo	WEICHAI/WP6G140E22
	Potência nominal	140HP/2200rpm
	Torque máximo	580N·m/1400-1600rpm
	Diâmetro x Curso (mm)	105×130mm
	No. de Cilindros /Deslocamento	6/6.75L
	Filtro de ar	Filtro de ar de três estágios
	Alternador	70Amp
	Bateria	2-24V/105Ah
	Motor de partida	24V/6kW
	TREM DE FORÇA	Tipo de transmissão
Tipo de câmbio		Controle Mecânico de Powershift
Pressão de Transmissão		1.1-1.5MPa
Tipo de conversor de torque		Estágio único e turbina, 3 elementos
Eixos		Rígido (dianteiro) e oscilante (traseiro)
Oscilação do eixo traseiro (°)		±10°
Diferencial		Convencional
Redutor Principal		Bisel espiral, redução de 1 estágio
Redutor Final		Redução Planetária
Pneu		17.5-25 L-3 12PR TT
SISTEMA DE FREIOS	Velocidade para frente	6.5/12/32 km/h
	Velocidade ré	6.8/12.5/33.5 km/h
	Freio de serviço	Circuito única pinça, freio seco
	Configuração de pressão	0.70-0.78MPa
SISTEMA DE DIREÇÃO	Freio de estacionamento	Controlado por cabo flexível
	Freio de Emergência	Freio de pinça
	Modelo	Sistema de detecção de carga hidráulica
	Bomba	246L/min 2200rpm
SISTEMA HIDRÁULICO	Pressão do Sistema	14MPa
	Tipo de Cilindro	Dupla aço
	Ângulo de viragem	±35°
	Tipo	Controle de joystick (alavanca única)
CAPACIDADES	Bomba	246L/min-2200rpm
	Válvula de controle	2 carretéis
	Pressão do Sistema	16MPa
	Tempo de ciclo (segundos)	10.5
	Tanque de combustível (L)	200L
	Tanque Hidráulico (L)	173/178(3° Carretel)L
	Eixo dianteiro / eixo traseiro (L)	18.5L/18.5L

CONFIGURAÇÃO

Motor WEICHAI
Transmissão LONKING
Controle Mecânico de Powershift
Eixos LONKING (tipo seco)
Controle de trabalho joystick (alavanca única)
Freio de pinça controlado por eixo flexível
Cabine ROPS e FOPS
Instrumento de Combinação
Ar condicionado

OPCIONAIS

Filtro de ar com óleo
17.5R25 ** L-3 TL
3° Carretel para Função Auxiliar
Janela de cabine deslizante
Janela traseira de aquecimento elétrico
Tampa do tanque de óleo com chave
Câmera de visão traseira
Balde (2,0m³)
Balde Alargado (2,3m³)
Balde de carvão (2,5m³)
Balde (3 pontas de corte)
Log Grapple
Grapple de grama
Balde de ponta lateral
Log Fork
Acoplador de engate rápido
Balde de engate rápido
Balde 4 em 1 (somente engate rápido)
Lâmina de neve (engate rápido apenas)

LONKING (FUJIAN) INTERNATIONAL TRADE CO.,LTD.

LONKING HOLDINGS LIMITED